

Anexo III: Planilha de Custos do Valor do Orçamento de Referência e Detalhamento dos Encargos Sociais e do BDI

REGIÃO METROPOLITANA

Ministério do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba												
OBRA: SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA								BDI Serviços (%):		23,39%		
DATA: MAIO / 2026								BDI Diferenciado Serviços (%):		15,00%		
PRAZO DE EXECUÇÃO:								R\$/m²		106,09	BDI Fornecimentos (%):	15,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO												
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI		
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$ 23.639,96	R\$ 29.169,00		
1.1	CPU - 1	Codevasf	Mobilização	SERV	km x frente	50,00	236,40	291,69	11.819,98	14.584,50		
1.2	CPU - 2	Codevasf	Desmobilização	SERV	km x frente	50,00	236,40	291,69	11.819,98	14.584,50		
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						R\$ 311.780,80	R\$ 384.705,60		
2.1	CPU - 3	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	8,00	31.047,48	38.309,48	248.379,84	306.475,84		
2.3	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	128,00	495,32	611,17	63.400,96	78.229,76		
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						R\$ 857.647,37	R\$ 1.058.251,10		
3.1	CPU - 4	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00	857.647,38	1.058.251,10	857.647,37	1.058.251,10		
4			TERRAPLANAGEM						R\$ 439.712,00	R\$ 542.360,00		
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	36.400,00	9,25	11,41	336.700,00	415.324,00		
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bola-fora	SERV	m³	36.400,00	2,83	3,49	103.012,00	127.036,00		
5			PAVIMENTAÇÃO						R\$ 3.015.660,50	R\$ 3.717.616,00		
5.1	4915637	SICRO	Capa selante - areia comercial	SERV	m²	112.000,00	1,28	1,57	143.360,00	175.840,00		
5.2	4011370	SICRO	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	SERV	m²	112.000,00	8,36	10,31	936.320,00	1.154.720,00		
5.3	4011352	SICRO	Imprimação com emulsão asfáltica	SERV	m²	112.000,00	0,67	0,82	75.040,00	91.840,00		
5.4	CPU - 5	SICRO	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial	SERV	m³	16.800,00	78,64	97,03	1.321.100,50	1.630.104,00		
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	16.800,00	18,80	23,19	315.840,00	389.592,00		
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	112.000,00	2,00	2,46	224.000,00	275.520,00		
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO						R\$ 1.894.058,98	R\$ 2.178.164,34		
6.1	CPU - 6	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	134,40	2.398,60	2.758,39	322.372,22	370.727,61		
6.2	CPU - 8	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	134,40	1.381,21	1.588,39	185.634,62	213.479,61		
6.3	CPU - 7	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	FORN	t	336,00	2.844,56	3.271,23	955.770,54	1.099.133,28		
6.4	CPU - 9	CODEVASF	TRANSPORTE RR-2C	FORN	t	336,00	1.280,60	1.472,69	430.281,60	494.823,84		
7			SINALIZAÇÃO						R\$ 163.756,80	R\$ 202.051,68		
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	48,00	296,46	365,80	14.230,08	17.558,40		
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	48,00	296,50	365,85	14.232,00	17.560,80		
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	96,00	550,52	679,28	52.849,92	65.210,88		
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	3.840,00	21,47	26,49	82.444,80	101.721,60		
8			DRENAGEM						R\$ 585.657,60	R\$ 722.630,40		
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	16.000,00	36,30	44,79	580.800,00	716.640,00		
8.2	4915724	SICRO	Calação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	1.920,00	2,53	3,12	4.857,60	5.990,40		
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						R\$ 32.453,12	R\$ 40.032,00		
9.1	CPU - 10	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	1.600,00	20,28	25,02	32.453,12	40.032,00		
10			PROJETO EXECUTIVO						R\$ 263.200,00	R\$ 323.680,00		
10.1	CPU - 11	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	112.000,00	2,35	2,89	263.200,00	323.680,00		
11			MOMENTO DE TRANSPORTE						R\$ 2.177.829,93	R\$ 2.682.903,99		
11.1	5915319	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	0,96	1,18	0,00	0,00		
11.2	5915320	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	693.171,36	0,77	0,95	533.741,94	658.512,79		
11.3	5915321	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	2.079.514,08	0,69	0,85	1.434.864,71	1.767.586,96		
11.4	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,30	1,60	0,00	0,00		
11.5	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	37.520,00	1,04	1,28	39.020,80	48.025,60		
11.6	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	112.560,00	0,85	1,04	95.676,00	117.062,40		
11.7	5914314	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,39	1,71	0,00	0,00		
11.8	5914329	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	4.872,00	1,11	1,36	5.407,92	6.625,92		
11.9	5914344	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	14.616,00	0,90	1,11	13.154,40	16.223,76		
11.10	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,13	1,39	0,00	0,00		
11.11	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,90	1,11	0,00	0,00		
11.12	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00	0,73	0,90	0,00	0,00		
11.13	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,26	1,55	0,00	0,00		
11.14	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	16.128,00	1,01	1,24	16.289,28	19.998,72		
11.15	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	48.384,00	0,82	1,01	39.674,88	48.867,84		
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$ 7.871.338,08	R\$ 11.881.564,11		

CODEVASF  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba														
SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	100%				50,00%								50,00%
		29.169,00	0,00	0,00	0,00	14.584,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.584,50
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%			20,00%	40,00%	40,00%	0,00%						
		384.705,60	0,00	0,00	76.941,12	153.882,24	153.882,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	1,05%	1,05%	1,61%	5,04%	6,33%	15,80%	15,62%	14,38%	13,37%	13,37%	5,82%	6,58%
		1.058.251,10	11.076,75	11.076,75	17.017,29	53.309,86	66.957,00	167.203,30	165.246,24	152.130,17	141.524,30	141.524,30	61.559,78	69.625,35
	TERRAPLANAGEM	100%				20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%				
		542.360,00	0,00	0,00	0,00	108.472,00	108.472,00	108.472,00	108.472,00	108.472,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%					0,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	0,00%	
		3.717.616,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	743.523,20	743.523,20	743.523,20	743.523,20	743.523,20	0,00	0,00
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO	100%					0,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	0,00%	
		2.178.164,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	435.632,87	435.632,87	435.632,87	435.632,87	435.632,87	0,00	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		202.051,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	202.051,68
	DRENAGEM	100%										0,00%	50,00%	50,00%
		722.630,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	361.315,20	361.315,20
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	100%					50,00%	50,00%	0,00%					
		40.032,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.016,00	20.016,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%	35,00%	35,00%	30,00%									
		323.680,00	113.288,00	113.288,00	97.104,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%			0,00%	10,00%	15,00%	15,00%	15,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	5,00%
		2.682.903,99	0,00	0,00	0,00	268.290,40	402.435,60	402.435,60	402.435,60	268.290,40	268.290,40	268.290,40	268.290,40	134.145,20
Porcentagem			1,05%	1,05%	1,61%	5,04%	6,33%	15,80%	15,62%	14,38%	13,37%	13,37%	5,82%	6,58%
Custo			124.364,75	124.364,75	191.062,41	598.539,00	751.762,84	1.877.282,97	1.855.309,90	1.708.048,64	1.588.970,77	1.588.970,77	691.165,38	781.721,93
Porcentagem Acumulado			1,05%	2,09%	3,70%	8,74%	15,07%	30,87%	46,48%	60,86%	74,23%	87,60%	93,42%	100,00%
Custo Acumulado			124.364,75	248.729,50	439.791,91	1.038.330,91	1.790.093,75	3.667.376,72	5.522.686,62	7.230.735,26	8.819.706,03	10.408.676,79	11.099.842,18	11.881.564,11
Total Geral													R\$	11.881.564,11

CODEVASF Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba										
SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA										
DATA BASE:		MAIO / 2026								
	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL									
CODIGO	DESCRIÇÃO		TKM							
5915319	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural		0,00							
5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário		693.171,36							
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada		2.079.514,08							
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural		0,00							
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário		37.520,00							
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada		112.560,00							
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural		0,00							
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário		4.872,00							
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada		14.616,00							
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural		0,00							
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário		16.128,00							
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada		48.384,00							
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)									
P	30									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		MAIO / 2026					Quantitativo		m²	
4915637	Capa selante - areia comercial							112000,0000		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³	0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	P	30	14616,0000	
Obs.										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		MAIO / 2026					Quantitativo		m²	
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial							112000,0000		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	P	30	36960,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	P	30	75600,0000	
Obs.										
COMPOSIÇÃO CODEVASF										
Custo Unitário de Referência		MAIO / 2026					Quantitativo		m³	
CPU - 5	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial							16800,0000		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE						
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
M0028	Areia Média - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³	0,61890	tkm	5915319	5915320	5915321	P	30	311925,6000	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³	1,44411	tkm	5915319	5915320	5915321	P	30	727831,4400	
Obs.										

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo		
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário							16800,0000 m³		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³	2,06301	tkm	5915319	5915320	5915321	P	30	1039757,0400
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais							16000,0000 m		
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,04200	m³						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais - Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³	0,10080	tkm	5914539	5914554	5914569	P	30	48384
Obs.									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)								
LN	0								
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo		
4915637 Capa selante - areia comercial							112000,0000 m²		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³	0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo		
4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial							112000,0000 m²		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.									
COMPOSIÇÃO CODEVASF									
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo		
CPU - 5 Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial							16800,0000 m³		
E - TEMPO FIXO		Quantidade	Unidade						
M0028	Areia Média Comercial -	0,61890	m³						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,44411	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M0028	Areia Média - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³	0,61890	tkm	5915319	5915320	5915321	LN	0	0,0000
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³	1,44411	tkm	5915319	5915320	5915321	LN	0	0,0000

Obs.																											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																											
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo																				
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário							16800,0000																				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade			Unidade																				
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				1,00000			m³																				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade			Unidade			CÓDIGO TRANSPORTE																	
										LN			RP			P			TIPO (P, RP ou LN)			DMT ESTIMADA (km)			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³				2,06301			tkm			5915319			5915320			5915321			LN			0			0,0000		
Obs.																											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																											
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo																				
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais							16000,0000																				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade			Unidade																				
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,04200			m³																				
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m				0,03000			m³																				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade			Unidade			CÓDIGO TRANSPORTE																	
										LN			RP			P			TIPO (P, RP ou LN)			DMT ESTIMADA (km)			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais - Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³				0,10080			tkm			5914539			5914554			5914569			LN			0			0,0000		
Obs.																											
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																									
RP		10																									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS																											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																											
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo																				
4915637 Capa selante - areia comercial							112000,0000																				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade			Unidade			CÓDIGO TRANSPORTE																	
										LN			RP			P			TIPO (P, RP ou LN)			DMT ESTIMADA (km)			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
M0028 Areia média - Caminhão basculante 6 m³				0,00435			tkm			5914314			5914329			5914344			RP			10			4872,0000		
Obs.																											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																											
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo																				
4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial							112000,0000																				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade			Unidade			CÓDIGO TRANSPORTE																	
										LN			RP			P			TIPO (P, RP ou LN)			DMT ESTIMADA (km)			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
M0005 Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³				0,01100			tkm			5914359			5914374			5914389			RP			10			12320,0000		
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³				0,02250			tkm			5914359			5914374			5914389			RP			10			25200,0000		
Obs.																											

COMPOSIÇÃO CODEVASF									
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo		
CPU - 5 Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial							16800,0000		
E - TEMPO FIXO				Quantidade			Unidade		
M0028	Areia Média Comercial -			0,61890			m³		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			1,44411			m³		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade			Unidade		
							CÓDIGO TRANSPORTE		
							LN RP P		
							TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
M0028	Areia Média - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³			0,61890			tkm		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³			1,44411			tkm		
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				MAIO / 2026			Quantitativo		
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário							16800,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade			Unidade		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			1,00000			m³		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade			Unidade		
							CÓDIGO TRANSPORTE		
							LN RP P		
							TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante com capacidade de 14 m³			2,06301			tkm		
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais							16000,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade			Unidade		
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,04200			m³		
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m			0,03000			m³		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade			Unidade		
							CÓDIGO TRANSPORTE		
							LN RP P		
							TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais - Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³			0,10080			tkm		
Obs.									

CODEVASF Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba																																																																															
SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA																																																																															
DATA BASE: MAIO / 2026																																																																															
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914449</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914464</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914479</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914364</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914365</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914366</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00	5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento	0,00	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																					
RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR																																																																															
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																																																																													
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																																													
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																																													
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																																													
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00																																																																													
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00																																																																													
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00																																																																													
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																																													
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento	0,00																																																																													
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																																													
Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionar 10 km																																																																															
<table><tr><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td colspan="5">DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA</td><td colspan="2">SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE</td></tr><tr><td>P</td><td colspan="5"></td><td colspan="2">0</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA					SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE		P						0																																																							
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA					SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE																																																																									
P						0																																																																									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																																																															
Custo Unitário de Referência MAIO / 2026 (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça m³																																																																															
1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais 1612,8000																																																																															
F - MOMENTO DE TRANSPORTE																																																																															
<table><tr><th colspan="2"></th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th><th colspan="3">DMT</th><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (km)</th><th>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th></th><th></th><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>M0030</td><td>Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,00082</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0082</td><td>Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,95639</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0191</td><td>Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0192</td><td>Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0424</td><td>Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,27464</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr></table>												Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)					LN	RP	P				M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000	M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000	M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000	M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)																																																																						
				LN	RP	P																																																																									
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																																						
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																																						
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																																						
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																																						
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																																						
PRINCIPAL: 2003943																																																																															
<table><tr><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td colspan="5">DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA</td><td colspan="2">SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE</td></tr><tr><td>LN</td><td colspan="5"></td><td colspan="2">0</td></tr></table>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA					SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE		LN						0																																																							
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA					SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE																																																																									
LN						0																																																																									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																																																															
Custo Unitário de Referência MAIO / 2026 (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça m³																																																																															
1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais 1612,8000																																																																															
F - MOMENTO DE TRANSPORTE																																																																															
<table><tr><th colspan="2"></th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th><th colspan="3">DMT</th><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (km)</th><th>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th></th><th></th><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>M0030</td><td>Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,00082</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>LN</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0082</td><td>Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,95639</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>LN</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0191</td><td>Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>LN</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0192</td><td>Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>0,55131</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>LN</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0424</td><td>Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,27464</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>LN</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr></table>												Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)					LN	RP	P				M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000	M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)																																																																						
				LN	RP	P																																																																									
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000																																																																						
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000																																																																						
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000																																																																						
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000																																																																						
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000																																																																						
PRINCIPAL: 2003943																																																																															

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE	
RP			0	
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				
Custo Unitário de Referência		MAIO / 2026	Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça	
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais		1612,8000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	
				DMT
			LN	RP
				P
			TIPO (P, RP ou LN)	
			DMT ESTIMADA (km)	
			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914464
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914479
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	RP
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	RP
PRINCIPAL: 2003943				

SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frete de serviços	1
	Distância da Capital ao Canteiro:	50 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	428,6246	14,29
E9526	Retrosavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retrosavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	428,6246	14,29
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	428,6246	7,14
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	564,5923	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	476,5199	7,94
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	428,6246	14,29
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	564,5923	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	476,5199	7,94
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	283,5309	4,73
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	2	1	1	315,8863	10,53
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	336,5708	5,61
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	476,5199	7,94
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	476,5199	7,94
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	0	2	0,5	564,5923	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1	362,8075	6,05
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	1	2	0,5	428,6246	7,14
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1	428,6246	14,29
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	1	2	1	428,6246	14,29
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	198,8007	6,63
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	175,8893	2,93
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	5	1	1	326,8868	27,24
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	463,7504	7,73
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	0	1	1	284,9466	-
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	564,5923	9,41
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	1	2	1	476,5199	15,88
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1	201,4346	3,36
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	674,9231	-
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1	564,5923	18,82
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9064	Transportador manual garra com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	476,5199	-
TOTAL							236,40

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	236,40
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	291,69
Total de Frentes	1
Custo Mobilização (frentes x distância)	14.584,68

Obs: Considerou-se a distância média de 50km, considerando-se que alguns serviços serão executados em zonas rurais. Em relação às frentes, considerou-se apenas 1 frente, considerando que todos os serviços serão executados em municípios próximos à capital.

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	2,00	725,58	1.451,16
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00	1.136,13	1.136,13
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ 2.587,29
			DURAÇÃO (MESES)	12	R\$ 31.047,48
			BDI		23,39%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ 38.309,49

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba									
parcela fixa da administração local (mão de obra)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra								
	Gerência Técnica								
	Geral								
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,5			30.640,65			15.320,33
P9840	Encarregado geral	mês	1			9.216,16			9.216,16
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0			8.367,32			-
P9948	Motorista	mês	0			5.535,44			-
P9878	Secretária	mês	0			6.426,05			-
						Subtotal do Item 1.1			24.536,49
	Auxiliar								
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	1			24.458,32			24.458,32
P9903	Auxiliar técnico	mês	0			5.592,64			-
						Subtotal do Item 1.2			24.458,32
	Gerência Administrativa								
	Geral								
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0,5			8.447,56			4.223,78
P9809	Encarregado administrativo	mês	0			8.447,55			-
P9896	Porteiro	mês	0			4.899,58			-
P9827	Vigia	mês	1			5.320,28			5.320,28
P9948	Motorista	mês	0			5.535,44			-
						Subtotal do Item 1.3			9.544,06
	Auxiliar								
P9806	Auxiliar administrativo	mês	0,5			5.501,73			2.750,87
P9842	Faxineiro	mês	0			4.519,72			-
						Subtotal do Item 1.4			2.750,87
Total da Mão de Obra da Parcela									61.289,72
parcela fixa da administração local (veículos)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
2	Veículos								
	Gerência Técnica								
2.1	Geral								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,5354	7,1192		2.904,54
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176	331,9572	105,9389		-
								Subtotal do Item 2	2.904,54
2.2	Auxiliar								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,5354	7,1192		-
								Subtotal do Item 2	-
2.3	Gerência Administrativa								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,5354	7,1192		-
								Subtotal do Item 2	-
Total dos Veículos da Parcela									2.904,54
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem								
3.1	Mão de Obra								
P9893	Encarregado de produção	mês	1			7.088,64			7.088,64
						Subtotal do Item 3.1			7.088,64
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,5354	7,1192		2.904,54
								Subtotal do Item 3.2	2904,5368
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem									9.993,18
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra								
P9893	Encarregado de produção	mês	1			7.088,64			7.088,64
						Subtotal do Item 3.1			7.088,64
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,5354	7,1192		2.904,54
								Subtotal do Item 3.2	2904,5368
Total da Equipe de Produção de Pavimentação									9.993,18

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0		7.088,64		-	
Subtotal do Item 3.1							-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,5354	7,1192	-
Subtotal do Item 3.2							0	
Total da Equipe de Produção de Pav							-	
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0		7.088,64		-	
Subtotal do Item 3.1							-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	37,5354	7,1192	-
Subtotal do Item 3.2							0	
Total da Equipe de Produção de Pav							-	
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia							
	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1		7.616,82		7.616,82	
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1		5.326,46		5.326,46	
Subtotal do Item 3.1							12.943,28	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	37,5354	7,1192	2.904,54
Subtotal do Item 3.2							2.904,54	
Total da Equipe de Produção de Topografia							15.847,82	
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1		8.465,26		8.465,26	
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0		26.357,43		-	
P9851	Médico do trabalho	mês	0		18.470,21		-	
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0		21.137,13		-	
Subtotal do Item 4							8.465,26	
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de Turma	mês	1		5.944,37		5.944,37	
P9804	Apontador	mês	0,5		5.501,09		2.750,55	
Subtotal do Item 5							8.694,91	
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)		Efs		
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4915637	Capa selante - arcia comercial	m²	112.000,00	1.350,00	0,454616488			
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	m²	112.000,00	361,93	1,695720883			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	112.000,00	1038,46	0,59100231			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	16.800,00	120,70	0,762716147			
4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário	m³						
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	16.800,00	672,8	0,136830914			
Total de Equipes para Pavimentação					3,640886743			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusor	m	16.000,00	0,00021	3,36			
Total de Equipes para Drenagem					3,36			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecim		48,00	3	0,017535207			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecim		48,00	3	0,017535207			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm		3.840,00	177,07	0,023767153			
Total de Equipes para Sinalização					0,058837568			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.033,6066	7.033,60			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.321,9070	5.321,90			
				Subtotal do Item	12.355,50			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (RS)	Horário Improdutivo (RS)	Total (RS)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	91,1386	50,4592	12.890,92
							Subtotal do Item	12.890,92
Total da Equipe do Laboratório								25.246,42
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.033,6066	7.033,60			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.321,9070	5.321,90			
				Subtotal do Item	12.355,50			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (RS)	Horário Improdutivo (RS)	Total (RS)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	91,1386	50,4592	12.890,92
							Subtotal do Item	12.890,92
Total da Equipe do Laboratório d								25.246,42
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	33.600,00	21.900,00	1,53			
Total de equipes de Laboratório de Solos p					1,53			

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	m²	112.000,00	123.000	0,91
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	112.000,00	3.610.000	0,03
Total de equipes de Laboratório de Asfalto					0,94
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0	5.525,40	-
P9954	Servente	mês	0	4.384,99	-
P9953	Eletricista	mês	0	6.131,83	-
Subtotal do Item 6.1					-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	7,3668	-
Subtotal do Item 6.2					-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	8	61.289,72	490.317,79
	Veículos	mês	8	2.904,54	23.236,29
Subtotal do Item 1					513.554,08
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	3	9.993,18	29.979,53
	Equipe de produção de pavimentação	mês	5	9.993,18	49.965,89
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	2	15.847,82	31.695,64
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	8	8.465,26	67.722,08
	Técnicos especializados	mês	0		-
Subtotal do Item 2					179.363,15
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.694,91	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	3,64	8.694,91	31.657,20
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	3,36	8.694,91	29.214,91
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,06	8.694,91	511,59
	Laboratório de Solos	equipe x mês	1,53	25.246,42	38.734,23
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,94	25.246,42	23.771,88
Subtotal do Item 3					123.889,80
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
Subtotal do Item 4					-
				Subtotal	R\$ 816.807,03
Despesas Diversas				-	R\$ 40.840,35
				TOTAL	R\$ 857.647,38
				BDI	R\$ 200.603,72
				TOTAL COM BDI	R\$ 1.058.251,10

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba			
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO (CPU - 11)					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	22.301,59
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	17.614,39
Engenheiro	mês	0,60	P9812	R\$ 26.183,64	R\$ 15.710,18
Topógrafo	mês	0,25	P9949	R\$ 7.616,82	R\$ 1.904,21
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	4.687,20
Auxiliar de topógrafo	mês	0,25	P9950	R\$ 5.326,46	R\$ 1.331,62
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,60	P9903	R\$ 5.592,64	R\$ 3.355,59
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas 115,18%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	5.425,07
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 22.301,59	R\$ 669,05
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	R\$ 112,47	R\$ 4.498,68
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		30	E9553	R\$ 8,58	R\$ 257,34
D - ENSAIOS					R\$ 5.177,08
Laboratorista	mês	0,30	P9858	R\$ 7.033,61	R\$ 2.110,08
Auxiliar de Laboratório	mês	0,30	P9833	R\$ 5.321,91	R\$ 1.596,57
Laboratório de solos	mês	0,15	B8957	R\$ 3.769,63	R\$ 565,44
Laboratório de asfalto	mês	0,15	B8955	R\$ 6.033,23	R\$ 904,98
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	32.903,74
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ 2,35



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA

				BDI %:		23,39%	
				Encargos Sociais:		Horista 115,18%	Mensalista 70,06%

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO

CPU - 10	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,200000	23,75	4,7500
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,200000	36,64	7,3282
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000	3,61	3,6100
INSUMO	ORSE	10585	Arco de serra	un	0,100000	19,95	1,9950
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000	1,30	2,6000
Sub total:							R\$ 20,2832
BDI 23,39%							R\$ 4,7442
Total Serviços:							R\$ 25,0274
CPU - 10						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 25,03

CPU - 6	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000	2398,60	2398,6029
Sub total:							R\$ 2.398,6029
BDI 15,00%							R\$ 359,7904
Total Serviços:							R\$ 2.758,3933
CPU - 6						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 2.758,39

CPU - 7	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1,000000	2844,56	2844,5552
Sub total:							R\$ 2.844,5552
BDI 15,00%							R\$ 426,6833
Total Serviços:							R\$ 3.271,2385
CPU - 7 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 3.271,24
CPU - 8	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000	1381,21	1381,2100
Sub total:							R\$ 1.381,2100
BDI 15,00%							R\$ 207,1815
Total Serviços:							R\$ 1.588,3915
CPU - 8 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 1.588,39
CPU - 9	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1,000000	1280,60	1280,6000
Sub total:							R\$ 1.280,6000
BDI 15,00%							R\$ 192,0900
Total Serviços:							R\$ 1.472,6900
CPU - 9 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 1.472,69



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba
Área Desenvolvimento Integrado e de Infraestrutura

SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA

CPU - 5	COMPOSIÇÃO CODEVASF						
	FIC 0,06429						
	Produção da equipe 150,88 m³						
Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial							Valores em reais (R\$)
A - EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo
			Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Horário Total
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1,00000	0,83	0,17	362,8075	100,8967	318,2827
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	1,00000	0,62	0,38	5,1136	3,5610	4,5236
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1,00000	1,00	0,00	345,2220	151,8318	345,2220
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,00000	0,86	0,14	311,0692	153,0490	288,9464
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de	1,00000	0,90	0,10	238,9786	108,7739	225,9581
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	1,00000	0,62	0,38	179,5177	72,9682	139,0289
Custo horário total de equipamentos							1.321,9617
B - MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
P9824	Servente	1,00000	h	23,7499		23,7499	
Custo horário total de mão de obra							23,7499
Custo horário total de execução							1.345,7116
Custo unitário de execução							8,9191
Custo do FIC							0,57341
Custo do FIT							-
C - MATERIAL		Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário	
M0028	Areia Média Comercial	0,41260	m³	154,39820		63,70470	
Custo unitário total de material							63,7047
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,77019	m³	1,77000		1,3632	
Custo total de atividades auxiliares							1,3632
Subtotal							1,3632
E - TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário
M0028	Areia Média Comercial	5914647	0,61890	t	1,9200		1,1883
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	5914354	1,44411	t	2,0000		2,8882
Custo unitário total de tempo fixo							4,0765
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário
				LN	RP	P	
Custo unitário direto de serviços							14,93224
Custo unitário direto de materiais							63,7047
CPU - 5							78,64
Custo unitário direto total							149,23714



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
CUSTOS FINANCEIROS	1,02%	
RISCOS	0,50%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	

BDI 23,39%

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,77	6,00	4,83	6,00	4,90	6,00
Despesas Financeiras	0,43% sobre (PV - Lucro)	0,40	0,50	0,40	0,50	0,41	0,50
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,31	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,62	0,50	0,61
	Subtotal 1	5,92	7,44	5,98	7,43	6,05	7,42
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
	Subtotal 2	7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
	Subtotal 3	6,65	8,37	6,65	8,26	6,65	8,15
Total - BDI (%)		20,51	25,81	19,48	24,19	18,41	22,57

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba		
DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO SERVIÇOS DE CAPA ASFALTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPL0 (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICIPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciaria	0,00%	
	BDI	15,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2026		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	-
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,98	-
B2	Feriados	4,80	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,89	0,67
B4	13º salário	11,01	8,29
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,74	0,56
B7	Dias de chuva	2,21	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,03	0,02
B9	Férias Gozadas	10,57	7,96
B10	Salário Maternidade	0,04	0,03
B	Total	48,34	17,58
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,88	3,67
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,13	0,09
C3	Férias Indenizadas	4,32	3,25
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,07	1,56
C5	Indenização Adicional	0,41	0,31
C	Total	11,81	8,88
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,79	6,47
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,44	0,33
D	Total	18,23	6,80
TOTAL (%)		115,18	70,06



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL

TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO														
					112.000,00	112.000,00					EAI	1,2 l/m2	t	134,400
CAPA SELANTE														
					112.000,00	112.000,00					RR-2C	0,5 l/m2	t	56,000
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 1ª CAMADA														
					112.000,00	112.000,00					RR-2C	1,5 l/m²	t	168,000
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 2ª CAMADA														
					112.000,00	112.000,00					RR-2C	1,0 l/m²	t	112,000
						-								

MEMÓRIA DE CÁLCULO																												
REALISTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL					ULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO					IMPOSTOS															
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	01/07/2014		01/11/2016		ÍNDICE INICIAL	270,237		ÍNDICE FINAL	303,752		CDFINS		0,65%	0,65%											
												PIS		3,00%	3,00%													
				Data ANP		mar/26			mar/26			mar/26		ICMS		18%	18%											
																	LEGENDA		307,03 307,03									
																	ENTRADA DE DADOS		374,43									

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																						
REALISTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL					EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C			IMPOSTOS			CDFINS			PIS			ICMS			LEGENDA															
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	01/07/2014 01/11/2016	ÍNDICE INICIAL	270,237	303,752	ÍNDICE FINAL	272,847																													
Data ANP			mar/26			mar/26			0,82			0,82			0,18			ENTRADA DE DADOS																				
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES					CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT%	DMT'S FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA	CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	AQUISIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO)														
mar/26		REFINARIAS	ENDEREÇO	ESTADO	CIDADE	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	km	km	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t											
1	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C	CBAA - ASFALTOS LTDA	Avenida Banco do Nordeste, S/N – Feira de Santana - BA CEP:44063-640	Bahia	FEIRA DE SANTANA - BA	Santana-AP	-	2,31580	2.315,80	615,33	2.931,13	2020	521	538,00	104,24	642,24	140,97	694,79	1630,52	302,00	21,57	1.652,09	2.931,13	4.583,22														
2		STRATURA ASFALTOS S/A	AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAI - CEP:75115-100	Goiás	ANÁPOLIS - GO	Santana-AP	2,53501	2,98601	2.535,01	673,58	3.208,59	2120	521	563,30	104,24	667,54	146,53	723,12	1695,92	179,20	12,80	1.708,72	3.208,59	4.917,31														
3		STRATURA ASFALTOS S/A	RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440	Minas Gerais	UBERLÂNDIA - MG	Santana-AP	2,65895	2,70208	2.658,95	706,51	3.365,46	2309	521	611,12	104,24	715,36	157,03	776,67	1819,54	237,60	16,97	1.836,51	3.365,46	5.201,97														
4		ASFALTOS NORDESTE LTDA.	Avenida Parque Sul, 1998 - Maracanaú - CE CEP:61939-000	Ceará	MARACANAÚ - CE	Santana-AP	2,24740	2,31580	2.247,40	597,16	2.844,56	1571	521	424,40	104,24	528,64	116,04	567,58	1336,85	0,00	0,00	1.336,85	2.844,56	4.181,41														
5		DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL	SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000	Minas Gerais	SARZEDO - MG	Santana-AP	2,65895	2,70208	2.658,95	706,51	3.365,46	2759	521	724,97	104,24	829,21	182,02	904,16	2113,86	133,00	9,50	2.123,36	3.365,46	5.488,82														
6		Refinaria Lubrificantes e Derivados do Nordeste (Lubnor)	Av. Leite Barbosa, s/nº - Mucuripe Fortaleza - Ceará CEP:60180-420	Ceará	FORTALEZA - CE	Santana-AP	2,24740	2,31580	2.247,40	597,16	2.844,56	1485	521	402,64	104,24	506,88	111,26	543,22	1280,60	0,00	0,00	1.280,60	2.844,56	4.125,16														
7		NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A	RUA SOFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A-B, SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000	São Paulo	PAULÍNIA - SP	Santana-AP	2,69840	2,70208	2.698,40	716,99	3.415,39	2837	521	744,70	104,24	848,94	186,35	926,25	2164,86	441,10	31,51	2.196,37	3.415,39	5.611,76														
8		BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	R 16 , 82, Vila Nova Campo Grande - CEP:79.103-834	Mato Grosso do Sul	CAMPO GRANDE - MS	Santana-AP	-	2,98601	2.986,01	793,42	3.779,43	2875	521	754,31	104,24	858,55	188,46	937,01	2189,70	119,20	8,51	2.198,21	3.779,43	5.977,65														
9		Refinaria Landulpho Alves (RLAM)	Rodovia BA 523, KM 4 – Mataripe São Francisco do Conde - BA CEP:43900-000	Bahia	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	Santana-AP	-	2,31580	2.315,80	615,33	2.931,13	2110	521	560,77	104,24	665,01	145,97	720,29	1689,39	0,00	0,00	1.689,39	2.931,13	4.620,52														
10		VIAPOL LTDA.	VITO ARDITO, 6401 KM 119,5 - JARDIM CAMPO GRANDE - CEP:12282-535	São Paulo	CACAPAVA - SP	Santana-AP	2,69840	2,70208	2.698,40	716,99	3.415,39	2981	521	781,13	104,24	885,37	194,34	967,05	2259,04	529,10	37,79	2.296,83	3.415,39	5.712,22														
11		STRATURA ASFALTOS S/A	RUA LUIS DE CAMÕES, 26 - CAMPOS ELÍSEOS - CEP:25225-030	Rio de Janeiro	DUQUE DE CAXIAS - RJ	Santana-AP	-	2,70208	2.702,08	717,97	3.420,05	3096	521	810,23	104,24	914,47	200,73	999,63	2334,26	635,68	45,41	2.379,67	3.420,05	5.799,72														
12		EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA.	RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Pacatuba - CE CEP:61800-000	Ceará	PACATUBA - CE	Santana-AP	2,24740	2,31580	2.247,40	597,16	2.844,56	1516	521	410,49	104,24	514,73	112,98	552,01	1300,90	0,00	0,00	1.300,90	2.844,56	4.145,46														
13		BRASIL ASFALTOS LTDA	Rodovia BA 522, s/nº, KM 01, Distrito Industrial - Candeias - BA CEP:43813-300	Bahia	CANDEIAS - BA	Santana-AP	-	2,31580	2.315,80	615,33	2.931,13	2171	521	576,20	104,24	680,44	149,36	737,57	1729,28	0,00	0,00	1.729,28	2.931,13	4.660,41														

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba																			
ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	DATA INICIAL	TIPOLOGIA DO MATERIAL		LIGANTE BETUMINOSO		IMPOSTOS	COFINS		0,65%	LEGENDA	ENTRADA DE DADOS								
		jul/14		ÍNDICE INICIAL	270,237		PIS		3,00%										
	DATA FINAL	mar/26		ÍNDICE FINAL	572,847		ICMS		18%										
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES			CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
mar/26		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
1	EAI	FORTALEZA - CE	Santana-AP	1.89506	1.98264	1.895,06	503,54	2.398,60	1485	506,88	111,26	625,72	1381,21	0,00	0,00	1.381,21	2.398,60	3.779,81	
2		PACATUBA - CE	Santana-AP	1.89506	1.98264	1.895,06	503,54	2.398,60	1516	514,73	112,98	637,37	1405,00	0,00	0,00	1.405,00	2.398,60	3.803,60	
3		MARACANAU - CE	Santana-AP	1.89506	1.98264	1.895,06	503,54	2.398,60	1571	528,64	116,04	658,04	1447,17	0,00	0,00	1.447,17	2.398,60	3.845,77	
4		FEIRA DE SANTANA - BA	Santana-AP	-	1.98264	1.982,64	526,81	2.509,45	2020	642,24	140,97	756,48	1705,75	302,00	21,57	1.727,32	2.509,45	4.236,77	
5		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	Santana-AP	-	1.98264	1.982,64	526,81	2.509,45	2110	665,01	145,97	860,53	1860,41	0,00	0,00	1.860,41	2.509,45	4.369,86	
6		CANDEIAS - BA	Santana-AP	-	1.98264	1.982,64	526,81	2.509,45	2171	680,44	149,36	883,44	1907,17	0,00	0,00	1.907,17	2.509,45	4.416,62	
1	RR2-C	FORTALEZA - CE	Santana-AP	2.24740	2.31580	2.247,40	597,16	2.844,56	1485	506,88	111,26	543,22	1280,60	0,00	0,00	1.280,60	2.844,56	4.125,16	
2		PACATUBA - CE	Santana-AP	2.24740	2.31580	2.247,40	597,16	2.844,56	1516	514,73	112,98	552,01	1300,90	0,00	0,00	1.300,90	2.844,56	4.145,46	
3		MARACANAU - CE	Santana-AP	2.24740	2.31580	2.247,40	597,16	2.844,56	1571	528,64	116,04	567,58	1336,85	0,00	0,00	1.336,85	2.844,56	4.181,41	
4		FEIRA DE SANTANA - BA	Santana-AP	-	2.31580	2.315,80	615,33	2.931,13	2020	642,24	140,97	694,79	1630,52	302,00	21,57	1.652,09	2.931,13	4.583,22	
5		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	Santana-AP	-	2.31580	2.315,80	615,33	2.931,13	2110	665,01	145,97	720,29	1689,39	0,00	0,00	1.689,39	2.931,13	4.620,52	
6		CANDEIAS - BA	Santana-AP	-	2.31580	2.315,80	615,33	2.931,13	2171	680,44	149,36	737,57	1729,28	0,00	0,00	1.729,28	2.931,13	4.660,41	



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 11ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DO AMAPÁ - REGIÃO METROPOLITANA

CURVA ABC

Item	Descrição	Total R\$	% individual	% acumul.	Classe
5.4	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial	R\$ 1.630.104,00	13,72%	13,72%	A
5.2	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	R\$ 1.154.720,00	9,72%	23,44%	A
11.3	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	R\$ 1.767.586,96	14,88%	38,31%	A
6.3	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	R\$ 1.099.133,28	9,25%	47,57%	A
3.1	Administração Local da Obra	R\$ 1.058.251,10	8,91%	56,47%	A
8.1	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	R\$ 716.640,00	6,03%	62,50%	A
11.2	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ 658.512,79	5,54%	68,05%	A
6.4	TRANSPORTE RR-2C	R\$ 494.823,84	4,16%	72,21%	A
4.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	R\$ 415.324,00	3,50%	75,71%	B
5.5	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	R\$ 389.592,00	3,28%	78,99%	B
6.1	AQUISIÇÃO DE EAI	R\$ 370.727,61	3,12%	82,11%	B
10.1	Projeto Executivo	R\$ 323.680,00	2,72%	84,83%	B
2.1	Canteiro de Obras	R\$ 306.475,84	2,58%	87,41%	B
5.6	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	R\$ 275.520,00	2,32%	89,73%	B
6.2	TRANSPORTE DE EAI	R\$ 213.479,61	1,80%	91,52%	B
5.1	Capa selante - areia comercial	R\$ 175.840,00	1,48%	93,00%	B
4.2	Espalhamento de material em bota-fora	R\$ 127.036,00	1,07%	94,07%	B
11.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	R\$ 117.062,40	0,99%	95,06%	C
1.1	Mobilização	R\$ 14.584,50	0,12%	95,18%	C
1.2	Desmobilização	R\$ 14.584,50	0,12%	95,30%	C
7.4	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	R\$ 101.721,60	0,86%	96,16%	C
5.3	Imprimação com emulsão asfáltica	R\$ 91.840,00	0,77%	96,93%	C
2.3	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af 03/2022 ps	R\$ 78.229,76	0,66%	97,59%	C
7.3	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	R\$ 65.210,88	0,55%	98,14%	C
11.15	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	R\$ 48.867,84	0,41%	98,55%	C
11.5	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ 48.025,60	0,40%	98,96%	C
9.1	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	R\$ 40.032,00	0,34%	99,29%	C
11.14	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	R\$ 19.998,72	0,17%	99,46%	C
7.2	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 17.560,80	0,15%	99,61%	C
7.1	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 17.558,40	0,15%	99,76%	C
11.9	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	R\$ 16.223,76	0,14%	99,89%	C
11.8	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ 6.625,92	0,06%	99,95%	C
8.2	Caiação mecanizada com fixador de cal	R\$ 5.990,40	0,05%	100,00%	C
11.1	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.4	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.7	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.10	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.11	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.12	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.13	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão

MOMENTO DE TRANSPORTE **Quantidade (tkm)** **-**

4413942 Espalhamento de material em bota-fora

MOMENTO DE TRANSPORTE **Quantidade (tkm)** **-**

4915637 Capa selante - areia comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Area executada (m2)	112.000,00
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	14.616,00000	14.616,00	
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	

4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Area executada (m2)	112.000,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	112.560,00000	112.560,00	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	37.520,00000	37.520,00	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	

4011352 Imprimação com emulsão asfáltica

MOMENTO DE TRANSPORTE **Quantidade (tkm)**

CPU - 5 Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) na pista com material de jazida e areia comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	112.000,00
			espessura (m)	0,15
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	1.039.757,04000	1.039.757,04	
5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	346.585,68000	346.585,68	
5915319	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário**

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	112.000,00
			espessura (m)	0,15
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	1.039.757,04000	1.039.757,04	
5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	346.585,68000	346.585,68	
5915319	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	

4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diametro de 0,60 m - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Extensao executada (m)
			16000
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	48.384,00000	48.384,0000
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	16.128,00000	16.128,0000
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00	-
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00	-
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-

4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE MÓDULOS	8
Largura	=	7,00	m		
Extensão	=	2	km		

MOBILIZAÇÃO

1 Implantação da obra

Obs:

Módulos(un)	=	Módulos(un)
8,00		8,00

2 Administração da obra

Obs:

Módulos(un)	=	Módulos(un)
8,00		8,00

3 Canteiro de Obras e Almojarifado

Obs:

Módulos(un)	=	Módulos(un)
8,00		8,00

4 Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado

Obs:

Módulos(un)	x	Comprimento(m)	x	Largura (m)	=	Total de Area de placa (m²)
8,00		2,00		4,00		128,00

TERRAPLENAGEM

5 Serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e greide

Obs:

Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
16.000,00		7,00		112.000,00

6 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³

Obs:

Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)	=	Volume (m3)
16.000,00		7,00		0,325		36.400,00

7 Espalhamento de material em bota-fora

Obs:

Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)	=	Volume (m3)
16.000,00		7,00		0,325		36.400,00

PAVIMENTAÇÃO

8	Capa Selante						Obs:
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)	
	16.000,00	x	7,00	=		112.000,00	
9	Tratamento Superficial Duplo com Emulsão - Brita Comercial						Obs:
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)	
	16.000,00	x	7,00	=		112.000,00	
10	Imprimação com emulsão asfáltica						Obs:
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)	
	16.000,00	x	7,00	=		112.000,00	
11	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial						Obs:
	Extensão (m)		Largura (m)		Espessura (m)	Volume (m3)	
	16.000,00	x	7,00	x	0,15	16.800,00	
12	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial						Obs:
	Extensão (m)		Largura (m)		Espessura (m)	Volume (m3)	
	16.000,00	x	7,00	x	0,15	16.800,00	
13	Regularização do subleito						Obs:
	Extensão (m)		Largura (m)			Área (m2)	
	16.000,00	x	7,00	=		112.000,00	
	SINALIZAÇÃO						
20	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI						Obs:
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)	
	16,00	x	3,00	=		48,00	
20	Fornecimento e implantação de placa de advertência						Obs:
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)	
	16,00	x	3,00	=		48,00	

21	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m						Obs:
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)	
	16,00	x	0,50	=		96,00	
22	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)						Obs:
	Extensão (m)		Espessura (m)			Quant. (m²)	
	16.000,00	x	0,1000	=		3.200,00	
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)						Obs:
						Quant. (m²)	
						640,00	
	SINALIZAÇÃO DE OBRAS						
20	Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária						Obs:
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Placa	Dias		Quant. (Un.DIA)	
	16.000,00	16,00	1,00	360	=	5.760	
21	Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária						Obs:
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Placa	Dias		Quant. (Un.DIA)	
	16.000,00	16,00	1,00	360	=	5.760	
22	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária						Obs:
	4 cones a cada 2km x 360 dias						
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Cone	Dias		Quant. (Un.DIA)	
	16.000,00	16,00	4,00	360	=	11.520	
	DRENAGEM						
23	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado						Obs:
	Extensão (m)		Quant. (un)		Porc. do perímetro urbano (%)	Extensão(m)	Foi considerado que 50% da extensão será em perímetro urbano e 50% em perímetro rural
	16.000,00	x	2,00	x	50%	16.000,00	

19 Caiação mecanizada com fixador de cal

Extensão (m)		Perímetro (m)		Porc. do perímetro urbano (%)		Área (m²)
16.000,00	x	0,24	x	50%	=	1.920,00

Obs:
Foi considerado que 50% da extensão será em perímetro urbano e 50% em perímetro rural

SERVIÇOS COMPLEMENTARES

24 Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico

Extensão (m)		Largura (m)		Porcentagem estimada		Extensão (m)
16.000,00	x	1,00	x	10%	=	1.600,00

Obs:

PROJETO EXECUTIVO

25 Projeto Executivo

Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)		Área (m²)
16.000,00	x	7,00	x	1,00	=	112.000,00

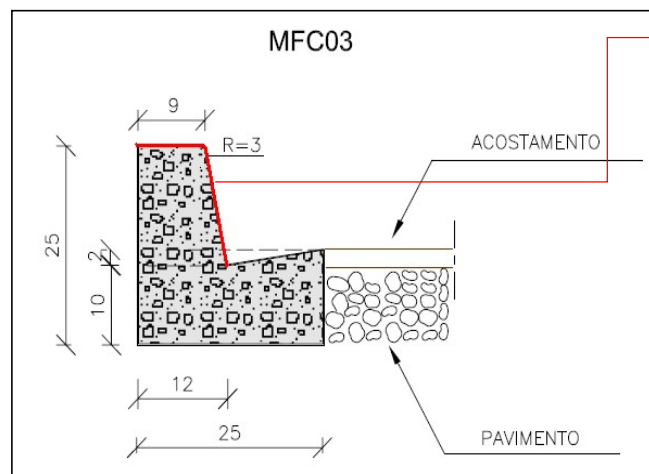
Obs:

CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA

26 Projeto Executivo

Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)		Meses
					=	4,00

Obs:



Perímetro caiação = 0,09 + 0,15